

23.02.064.092

- 11α Κατάθεση 5/10/23  
- Επ. Μεταφορών  
ΣΚ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2018  
ΕΩΣ 2022

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.  
19(Ι) του 2018  
135(Ι) του 2022  
136(Ι) του 2022.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο Ρύθμισης Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρύθμισης Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμους του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2023.
- Τροποποίηση του άρθρου 4Α του βασικού νόμου.
2. Το εδάφιο (2) του άρθρου 4Α του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα» με τη φράση «πενήντα (50) χιλιόμετρα ανά ώρα».
- Τροποποίηση του βασικού νόμου με τη διαγραφή του άρθρου 10Α.
3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με τη διαγραφή του άρθρου 10Α.
- Τροποποίηση του άρθρου 27 του βασικού νόμου.
4. Το άρθρο 27 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με τη διαγραφή της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (5) και

(β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (7) της φράσης «τριάντα (30) χιλιομέτρων ανά ώρα», με τη φράση «πενήντα (50) χιλιομέτρων ανά ώρα».

Κατατέθηκε στις 5 Οκτωβρίου 2023.

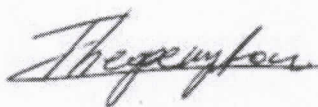
Αρ. Φακ.: 23.02. -2023

ΙΧ/ΜC

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Σκοπός της παρούσας πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμου ώστε:

1. Να διαγραφούν από αυτόν οι πρόνοιες που αφορούν την υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους από ποδηλάτη ή από πρόσωπο που μεταφέρεται σε ειδικό κάθισμα ποδηλάτου ή από επιβάτη αυτού κατά τη διακίνησή τους με το ποδήλατο· και
2. η χρήση συσκευής προσωπικής κινητικότητας να επιτρέπεται σε δρόμους στους οποίους βρίσκεται αναρτημένο σήμα τροχαίας το οποίο καθορίζει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στα πενήντα (50) χιλιόμετρα ανά ώρα αντί στα τριάντα (30) χιλιόμετρα ανά ώρα ως ισχύει σήμερα.



Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

βουλευτής

εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας

